BALTIC - AMERICA LINE
NACH KANADA

mit direkter Verbindung über den


KANADISCHEN STAATS-EISENBAHNEN



Für Auskunft wende man sich an die

BALTIC AMERICA LINE.

DIE KANADISCHE STAATSEISENBAHNEN (Besitztum der kanadischen Regierung).



Auf den Dampfern der Baltic-America Line nach Halifax und von diesem Hafen nach allen Orten des Innern Kanadas mit den Schnellzügen der kanadischen Staats-Eisenbahnen.

DIE EINZIGE DIREKTE VERBINDUNG ZWISCHEN HALIFAX UND DEM WESTEN.

BALTIC - AMERICA LINE.

DIE Baltic-America Linie unterhält den einzigen regulären 14-tägigen Passagierdienst zwischen dem Baltenlande (Kurland, Livland, Estland, Ingermanland) und Kanada. Die Passagiere sind nicht gezwungen von einem Küstendampfer in einem westeuropäischen Hafen in den Ozeandampfer umzusteigen, sondern bleiben vom jeweiligen Einschiffungshafen der baltischen Küste ab in demselben Schiff bis zur Ankunft in Kanada.

Die Schiffe der Baltic-America Line sind besonders eingerichtet für den Verkehr zwischen dem Baltenlande und Amerika und mit guten Kabinen der verschiedenen Klassen, einschliesslich Dritter, ausgestattet, allen Wünschen in Bezug auf Bequemlichkeit, Luft, Raum etc. Rechnung tragend.

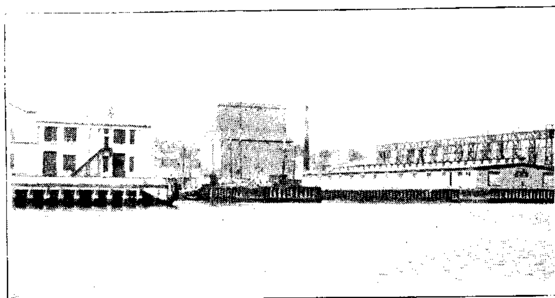
Die erstklassige Verpflegung auf den Dampfern der B.-A. L. ist durchaus dem Geschmack der einzelenen Nationen (wie z.B. Polen, Tschechoslowaken etc.) durch Spezialgerichte angepasst, und wird durch Stewards verabreicht, welche die Landessprache der verschiedenen Nationen beherrschen.

Unter den Dampfern der B.-A. L. ererfreuen sich die „POLONIA", „ESTONIA" und „LITUANIA" einer besonderen Beliebtheit bei den Reisenden der Baltenländer und die Agenturen der B.-A. L. haben viele Dankschreiben von den Passagieren aufzuweisen, da sie sich an Bord dieser Schiffe wie zu Hause fühlen konnten wegen der Bequemlichkeit und der Fürsorge, die man ihnen an Bord angedeihen liess.

Wenn Sie daher eine Überfahrt nach Kanada benötigen, wenden Sie sich an die BALTIC - AMERICA LINE oder deren Agenten.

Einiges über Kanada, — das Land der grossen (unbegrenzten) Möglichkeiten.

Kanada erstreckt sich über ungefähr 3.730.000 Quadratmeilen, d.h. ist von einer Ausdehnung von nahezu ganz Europa einschliesslich Russland. Während die Bevölkerung Europas mehr als 400 Millionen oder ungefähr 110 per Quadratmeile beträgt, hat Kanada nur ungefähr 8.800.000 Einwohner, was auf die Quadratmeile ungefähr 2,3 ausmacht.



Landungsplatz, Halifax (N.S.), wo die Züge der kanadischen Staats-Eisenbahnen die einkommenden Dampfboote erwarten.

Kanadas Klima ist besonders für die Bevölkerung Osteuropas geeignet. In Kanada wächst alles, was für den täglichen Bedarf erforderlich ist und bringt der unausgenutzte und fruchtbare Boden noch manche Produkte hervor, die in Europa nicht wachsen.

Die Überproduktion findet einen leichten Absatz in Europa und andern Plätzen.

Die kanadischen Ernten im Jahre 1922 sind erstaunlich, wenn man die geringe Bevölkerung in Bretracht zieht. Der Wert in Dollar hierfür belief sich auf 963 Millionen für die gesamte Feldfruchternte, wovon auf Weizen 339 Millionen, Hafer 185 Millionen, Gerste 33 Millionen, Kartoffeln 50 Millionen, Wurzeln 24 Millionen, Heu und Klee 196 Millionen entfallen.



Die unabsehbaren Weizenfelder Oberkanadas.

Neben anderen Naturprodukten warf die Milchwirtschaft 260 Millionen, Forstwirtschaft 312 Millionen, der Bergbau 172 Millionen, die Viehzucht 98 Millionen, Frucht- und Gemüsebau 55 Millionen, die Geflügelzucht 55 Millionen, die Fischerei 35 Millionen, Häute 10 Millionen, ab etc.

Kanadas Weizenproduktion erhöhte sich um 70% in 10 Jahren. Kanada war im Jahre 1922 das zweitgrösste Weizen- und Hafer produzierende Land und das sechsgrösste in Bezug auf Gerste und Roggen.

Kanada hat im Jahre 1920 1332 Mühlen gebaut, welche Fabrikate im Werte von 239 Millionen Dollar erbrachten. Die Zahl der Meiereibetriebe belief sich im Jahre 1921 auf 3114, welche 128,744,610 Pfund Butter und 38.997.936 Pfund kondensierte Milch, neben 161.062.626 Pfund Käse herstellten. Kanada steht in der Käseproduktion an der 4-ten Stelle in der Welt.

Kanadas Vorrat an Vieh bezifferte sich im Jahre 1921 auf 3.648.871 Pferde, 9.819.869 Weidevieh, 3.262.626 Schafe und



Erntezeit in der Prärie.

3.915.684 Schweine im Werte von 766.720.000 Dollar. Geflügel im Werte von 38.007.000 Dollar.

Von Kanadas 300 Millionen Morgen Land besteht nur ein Drittel aus Farmen und ist nur ein Sechstel angebaut, während noch 250 Millionen Morgen auf Erschliessung mit Pflug und Spaten warten.

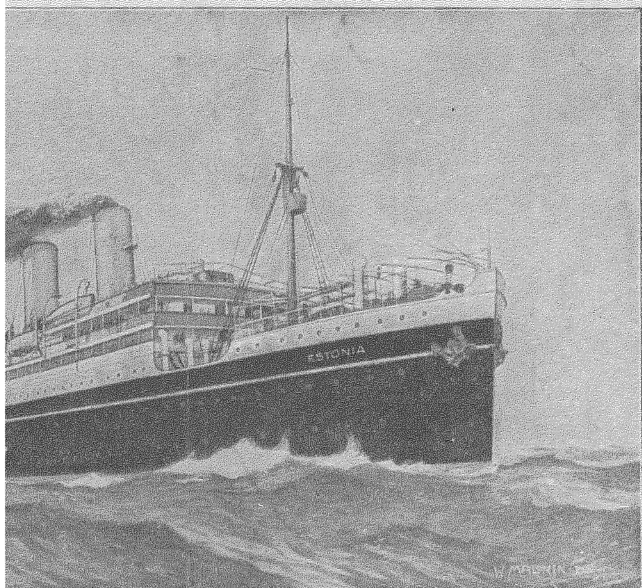
DAS LAND WIRD IM ALLGEMEINEN ERWORBEN IN Abschnitten von je 160 Morgen. Der Preis per Morgen schwankt zwischen 3—4 engl. Pfund, und um den Ansiedlern Gelegenheit zu geben vorwärts zu kommen mit Einführungen von Verbesserungen und Landkultivierung, ist die Zahlungsweise auf 15 Jahre ausgedehnt und speziell leicht für die ersten 3—4 Jahre.



Der "All-steel"-Zug der Kanadischen Staats-Eisenbahnen, welcher Montreal mit dem Westen verbindet.

Die Zahlungstermine sind augenblicklich : Hinterlegung in bar für 160 Morgen 50 Dollar am 1. Dezember des ersten Jahres nur Steuer, am 1. Dezember des zweiten Jahres Steuer und die Hälfte der Zinsen, am 1. Dezember des dritten Jahres Steuer und sämtliche Zinsen, am 1. Dezember des vierten Jahres 1 Dollar pro Morgen, Steuern und Zinsen, der Überschuss ist in 10 gleichen jährlichen Ratenzahlungen mit Zinsen zu 6% pro Jahr, und die erste Ratenzahlung wird fällig am 1. Dezember des fünften Jahres des Besitzes. Die Käufer haben die Wahl alles auf einamal voll zu bezahlen, um das Eigentumsrecht zu erwerben. Preise und Termine sind Änderungen unterworfen ohne vorherige Benachrichtigung.

-AMERICA LINE

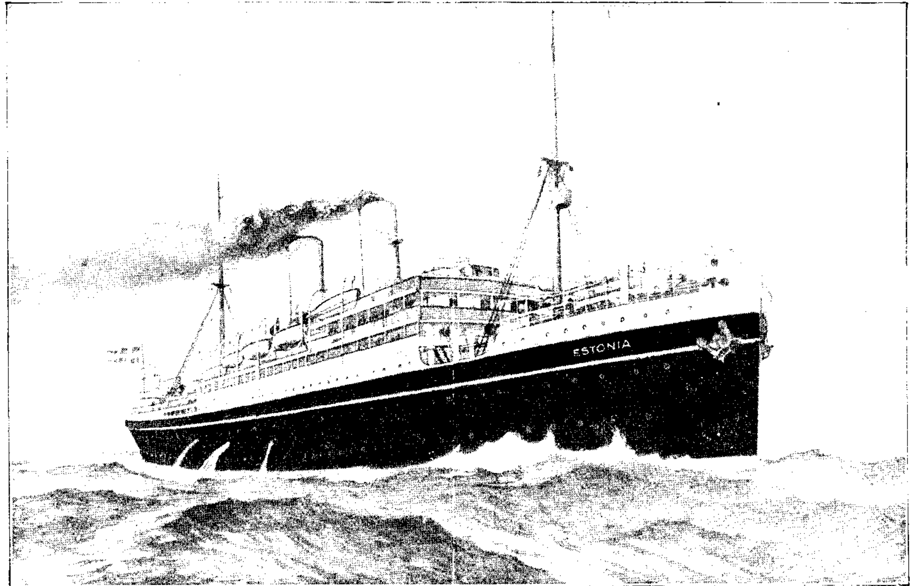


POLONIA
ESTONIA
LITUANIA

-AMERICA LINE

ine in Verbindung mit der kanadischen
Staats-Eisenbahnen.

BALTIC-AMERICA LINE



POLONIA
ESTONIA
LITUANIA

BALTIC-AMERICA LINE

Baltic America Line in Verbindung mit der kanadisch
Staats-Eisenbahnen.

BALTIC - AMERICA LINE
NACH KANADA

mit direkter Verbindung über den

KANADISCHEN STAATS-EISENBAHNEN.



Auf den Dampfern der Baltic-America Line nach Halifax, und von diesem Hafen nach allen Orten des Innern Kanadas mit den Schnellzügen der kanadischen Staats-Eisenabahnen.